

Kurbelwellen-Arretierwerkzeug - für JLR AJ200D Diesel

Ein einzigartig konzipiertes Werkzeug zum Arretieren der Kurbelwelle der gelisteten Motoren in ihrer entsprechenden Steuerzeitposition vom hinteren Teil des Motors aus, während an den Steuerketten und anderen ebenfalls am hinteren Teil des Motors befindlichen Komponenten gearbeitet wird. Diese OEM-Methode der Kurbelwellenarretierung erfordert das Vorhandensein der vorderen Riemscheibe und den Ausbau des Kompressors an der Vorderseite des Motors. Das Laser 9259 arretiert die Kurbelwelle nicht am vorderen Teil des Motors, wodurch die Notwendigkeit, dort zu arbeiten, reduziert wird.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Jaguar E-Pace (ab 2017), F-Pace (ab 2016), XE (ab 2015) und XF (ab 2015). Land Rover Discovery (ab 2017), Discovery Sport (2015 - 2019), Range Rover Evoque (2015 - 2019), Range Rover Sport (2016 - 2018) und Range Rover Velar (ab 2017).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: AJ20, AJ-200D, 204DT, 204DTA; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTH, 204DTY und 204DTD.
- Zur Arretierung der Kurbelwelle an einer günstigen Stelle an der Hinterseite des Motors.
- Entspricht OEM JLR-303-1630, jedoch für die Verwendung an der Hinterseite des Motors.
- Hergestellt in Sheffield, in Großbritannien geschütztes Gebrauchsmuster.

<http://lasertools.co.uk/product/9259>

